



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

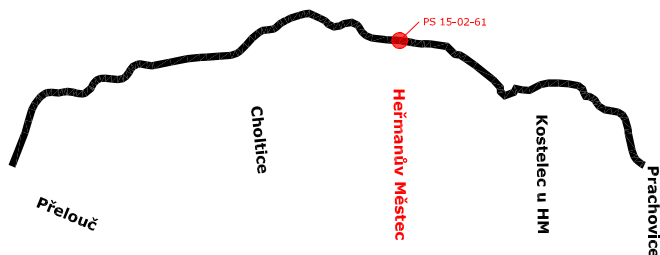
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	08/2022	1. ETAPA- výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec	Lukáš Kresjar, BA (Hons)
001	06/2022	1. ETAPA- výstavba nástupišť	Lukáš Kresjar, BA (Hons)
000	02/2022	Odevzdání - Dokumentace se zpracovanými připomínkami	Lukáš Kresjar, BA (Hons)
P02	10/2021	Odevzdání - DUSP k připomínkám	Lukáš Kresjar, BA (Hons)

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXPROJEKT s.r.o.		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	STARMON s.r.o.		
Adresa:	Průmyslová 1880, 565 01 Choceň		
Kontakt:	T: +420 465 382 391 E: starmon@starmon.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Igor Kekely	Specialista:	Ing. Ondřej Kovář

Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice 1. etapa - výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec		Označení investora: S621500628
			Označení zhotovitele: 2020-202
Název částí:	Technologická část		Označení částí: D.1.2.6
Název objektu/dílní části:	ŽST Heřmanův Městec, informační systém		Označení objektu/komplexu: PS 15-02-61
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Lukáš Krejsar, BA (Hons)	Ing. Petr Patočka	Formáty: -	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 1. 8. 2022
Pardubický	viz textová část	1541 Prachovice - Přelouč	

Kódové označení přílohy
S621500628_PDPS_D1206_PS150261_XX_1_001_000

[Prostor pro další informace]

Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice

1. etapa – výstavba nástupišť v žst. Heřmanův Městec

PS 15-02-61 ŽST Heřmanův Městec, informační systém

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje stavby	2
1.2.1.	Dotčená katastrální území	2
1.3.	Koncepce sdělovacího zařízení	2
1.4.	Koncepce PS 15-02-61	2
1.4.1.	Informační systém	2
1.4.2.	Systém jednotného času	4
1.4.3.	Zemní práce a zásady pro vedení kabelových tras	5
1.4.4.	Součinnost se správcem zařízení	5
1.5.	Ochrana před úrazem elektrickým proudem	5
1.5.1.	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí	5
1.6.	Vnější vlivy	5
1.6.1.	Popis objektu	5
1.6.2.	Určení vnějších vlivů	6
1.7.	Elektrická zařízení	6
1.7.1.	Podmínky pro instalování elektrických zařízení	6
1.7.2.	Provoz a údržba elektrických zařízení	7
1.8.	Související provozní soubory a stavební objekty	7
1.9.	Normy, TKP a vyhlášky	7
1.9.1.	Normy	7
1.9.2.	Technické kvalitativní požadavky, směrnice a předpisy Správy železnic	8
1.9.3.	Vyhlášky	9
1.10.	Závěr	9

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. Identifikační údaje stavby

Název díla:	Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice 1. etapa – výstavba nástupišť v žst. Heřmanův Městec PS 15-02-61 ŽST Heřmanův Městec, informační systém
Zadavatel:	Správa železnic s. o. Dlážděná 1003/1, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Stavební správa východ Nerudova 1 779 00 Olomouc
Zhotovitel projektu:	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno
Projektant tohoto PS:	STARMON s.r.o. Průmyslová 1880 565 01 Choceň

1.2. Základní údaje stavby

Traťový úsek:	Přelouč – Prachovice
Charakter stavby:	novostavba, rekonstrukce

1.2.1. Dotčená katastrální území

638731 Heřmanův Městec.

1.3. Koncepce sdělovacího zařízení

Účelem této stavby je rekonstrukce stávajícího a vybudování nového sdělovacího zařízení v souvislosti s výstavbou nových nástupišť a z toho vyplívající úpravou kolejiště v žst. Heřmanův Městec. V rámci této části stavby dojde k výstavbě nového informačního systému a kamerového systému v žst. Heřmanův Městec.

1.4. Koncepce PS 15-02-61

V rámci PS 15-02-61 ŽST Heřmanův Městec, informační systém bude v žst. Heřmanův Městec vybudovaný nový informační systém a upraven stávající systém jednotného času.

1.4.1. Informační systém

V rámci tohoto PS bude v žst. Heřmanův Městec vybudován nový audiovizuální informační systém.

1.4.1.1. Stávající stav

V současnosti je v žst. Heřmanův Městec provozován akustický informační systém HIS-VOICE.

1.4.1.2. Navrhované technické řešení

Na nástupišti v žst. Heřmanův Městec bude instalována informační tabule v provedení odjezdová tabule ve zkrácené verzi (OTHM) 2-stranná zavěšena na samostatné samostojné konstrukci.

Tabule informačního systému bude v provedení dle Směrnice č. 118 a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

Informační tabule musí mít ES prohlášení o shodě na prvek interoperability dle TSI PRM 1300/2014.

Na konstrukci informační tabule budou instalovány dva venkovní tlakové reproduktory (R1 a R2) v černé barvě.

Mluvené informace musí dosahovat minimální úrovně indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací ČSN EN 60264-16. Minimální index přenosu řeči bude třeba ověřit měřením srozumitelnosti indexem přenosu řeči STI-PA dle ČSN EN 60268-16.

Konstrukce informační tabule bude mít v čele úchyt pro instalaci kamer.

Na společném základu s konstrukcí informační tabule bude instalován technologický pilíř informačního systému – TPIS. Dvířka TPIS budou vybavena dveřním kontaktem a jejich otevření bude indikováno na dohledovém pracovišti kamerového systému.

Do nové 19" skříně Rack 01-05 (45U 600x800mm) ve sdělovací místnosti v technologické budově v žst. Heřmanův Městec bude instalována IP rozhlasová ústředna se zesilovačem a přepěťová ochrana rozhlasové linky.

V rámci tohoto PS bude na pracoviště výpravčího v dopravní kanceláři v technologické budově v žst. Heřmanův Městec instalován IP telefonní přístroj pro možnost ústního hlášení.

Dodávka informační tabule, konstrukce informační tabule, reproduktorů, technologického pilíře a jeho výstroje, IP rozhlasové ústředny a přepěťové ochrany je součástí tohoto PS.

1.4.1.3. Datové připojení

Datové připojení TPIS bude řešeno prostřednictvím místního optického kabelu pro informační systém – MOK (IS).

V žst. Heřmanův Městec bude vybudován nový MOK (IS), který bude řešen optickým kabelem s profilem 12 jednovlákenných vláken. MOK (IS) 12 vl. bude v celém úseku zafouknut v trubce HDPE 10/6 modrá uložené v ohebné ochranné trubce společně s napájecím kabelem NYY-J 3x4. V objektu technologické budovy v žst. Heřmanův Městec bude MOK (IS) 12 vl. uložen do trubky HFXP. MOK (IS) 12 vl. bude uložen do společné kabelové trasy s místními kabely.

V technologické budově v žst. Heřmanův Městec bude MOK (IS) 12 vl. zakončen na optickém rozvaděči MOK 144 vl. v nové 19" skříně Rack 01-03 (45U, 600x800mm) ve sdělovací místnosti. Dodávka optického rozvaděče není součástí tohoto PS.

V TPIS bude MOK (IS) 12 vl. zakončen na optickém rozvaděči 12 vl.

Datové připojení informační tabule bude řešeno prostřednictvím datového kabelu FTPz 4x2x0,5, který bude v TPIS zakončen na technologickém switchi s PoE (pro napájení kamer) a SFP moduly.

Dveřní kontakt dvířek TPIS bude v rámci tohoto PS připojen prostřednictvím datového kabelu FTP 4x2x0,5 do technologického switche.

Reproduktory budou s rozhlasovou ústřednou propojeny prostřednictvím kabelu MK NYY-O 2x2,5 v ohebné ochranné trubce. MK NYY-O 2x2,5 bude veden přes svorkovnici v TPIS. MK NYY-O 2x2,5 bude na výstupu z technologické budovy v žst. Heřmanův Městec a na vstupu i výstupu z TPIS vybaven přepětovou ochranou.

IP rozhlasová ústředna v nové 19" skříni Rack 01-05 ve sdělovací místnosti v technologické budově v žst. Heřmanův Městec bude připojena do switche L3 přenosového systému v nové 19" skříni Rack 01-04 (45U, 600x800mm) ve sdělovací místnosti v technologické budově v žst. Heřmanův Městec.

IP telefonní přístroj bude připojen do datové zásuvky D1 strukturované kabeláže umístěné ve stole na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři v technologické budově v žst. Heřmanův Městec.

Prvky informačního systému musí umožňovat začlenění do systému dálkové diagnostiky technologických systémů DDTS.

1.4.1.4. Napájení zařízení

Napájení TPIS bude řešeno prostřednictvím napájecího kabelu NYY-J 3x4 v ohebné ochranné trubce společně s MOK (IS) 12 vl. v HDPE 10/6 modrá.

V technologické budově v žst. Heřmanův Městec bude napájecí kabel NYY-J 3x4 zakončen v napájecím rozvaděči R-SZ ve sdělovací místnosti.

V TPIS bude napájecí kabel NYY-J 3x4 zakončen na přepětové ochraně a jisticím panelu 230V.

Technologický switch v TPIS bude napájen z jisticího panelu 230V.

Napájení informační tabule bude řešeno prostřednictvím napájecího kabelu NYY-J 3x4 z jisticího panelu 230V. Napájecí kabel NYY-J 3x4 pro informační tabuli bude na výstupu z TPIS vybaven přepětovou ochranou.

IP rozhlasová ústředna se zesilovačem v nové 19" skříni Rack 01-05 bude napájena se zásuvkového a jisticího panelu 230V nezalohovaného napájení této skříně.

IP telefonní přístroj bude napájen z modulu PoE prostřednictvím datového připojení.

1.4.2. Systém jednotného času

V rámci tohoto PS bude v žst. Heřmanův Městec upraven stávající systém jednotného času.

1.4.2.1. Navrhované technické řešení

Do nové 19" skříně Rack 01-04 (45U, 600x800mm) ve sdělovací místnosti v technologické budově v žst. Heřmanův Městec bude instalován modul ToE zajišťující synchronizaci času přes přenosovou síť. Do něj bude připojen stávající rozvod systému jednotného času.

1.4.2.2. Datové připojení

Modul ToE bude datově připojen přes modul PoE do switche L3 přenosového systému v nové 19" skříni Rack 01-04.

Prvky systému jednotného času musí umožňovat začlenění do systému dálkové diagnostiky technologických systémů DDTS.

1.4.2.3. Napájení zařízení

Modul ToE bude datově napájen z modulu PoE prostřednictvím datového připojení.

1.4.3. Zemní práce a zásady pro vedení kabelových tras

Vedení kabelových tras na dotčených pozemcích vychází z majetkoprávních požadavků HIS, HIP a investora této stavby.

Kabelové trasy pro IS v žst. Heřmanův Městec budou řešeny v rámci tohoto PS.

Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení stávajících sítí.

Kabelové trasy je navrženo provést mj. v souladu s předpisem „SŽ S4 Železniční spodek“, „ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí; Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení“ a v souladu s podmínkami ve vyjádřeních správců dotčených sítí.

Kabelové trasy budou ve volném terénu vedeny výkopem 0,35 x 0,8 m s minimálním krytím kabelů 0,7 m, případně v kabelových žlebech. Kabely budou kryty výstražnou fólií. V místech křížení s odvodňovacím příkopem budou kabely vedeny v chrániče v hloubce min. 1 m pod dnem příkopu. Kabely vedené pod železniční tratí budou uloženy v hloubce min. 1,5 m pod plání tělesa železniční trati.

V případě pokládky zemnicích pásků je nutno dodržet odstup od kabelových tras minimálně 2 metry

Součástí realizace kabelových tras bude provedení geodetického zaměření kabelových tras a vyhotovení kabelových polohopisů a kabelových knih.

Kabely v objektech technologických budov a technologických domků budou podle potřeby vedeny v kabelových kanálech, v kabelových roštech, v lištách na zdi, v elektroinstalačních trubkách aj.

1.4.4. Součinnost se správcem zařízení

Veškeré práce související s úpravou stávající kabelizace a stávajících zařízení a s instalací nové kabelizace a nových zařízení je možné provádět pouze po odsouhlasení a za dohledu správce dotčené infrastruktury.

1.5. Ochrana před úrazem elektrickým proudem

1.5.1. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí bude dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. provedena základní izolací, přepážkami, krytem, zábranami a polohou.

1.5.1.1. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí

Neživé části obvodů malého napětí budou mít ochranu dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 jako obvody SELV. Neživé části obvodů v síti IT budou mít dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 ochranu samočinným odpojením od zdroje.

1.6. Vnější vlivy

1.6.1. Popis objektu

Jedná se o vnitřní a vnější prostory objektů, do kterých jsou situována jak stávající, tak nová technologická zařízení a kabelová vedení.

1.6.2. Určení vnějších vlivů

Podkladem pro určení vnějších vlivů jsou ČSN 33 2000-1 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice, ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy, ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 Elektrické instalace nízkého napětí Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem, ČSN EN 50 125-3 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení a další související normy a předpisy.

1.6.2.1. Vnější vlivy ve vnitřních prostorách

Prostředí: AA4, AB5, AC1, AE1, AF1, AH2, AK1, AL1, AM2-1, AN1, AP1, AQ1, AR1, AS1.

Využití: BA4, BC3, BD1, BE1.

Budovy: CA1, CB1.

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 jsou výše uvedené prostory klasifikovány jako prostor nebezpečný.

Ve vnitřních prostorách (v budovách, buňkách a přístrojových skříních) jsou použita elektrická zařízení klasifikována do klimatické třídy T1 dle ČSN EN 50 125-3.

Ostatní vnější vlivy ve vnitřních prostorách – tlak, teplota, vlhkost, vítr, led, sluneční záření, blesky, znečištění, požární ochrana, vibrace a rázy, elektromagnetická kompatibilita, napájení a další (pro klasifikaci klimatické třídy T1) viz ustanovení v ČSN EN 50125-3.

1.6.2.2. Vnější vlivy ve vnějších prostorách

Prostředí: AA7, AB8, AC1, AD3, AE4, AF2, AG1, AH1, AH2 (při průjezdu vlaku), AK1, AL1, AM2-1, AN2, AP1, AQ3, AR2, AS2.

Využití: BA4, BC3, BD1, BE1.

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 je venkovní prostor s výše uvedenými vlivy klasifikován jako prostor zvlášť nebezpečný.

Zdůvodnění: podle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 mohou být venkovní prostory s vnějšími vlivy AD2, AD3, AD4 posuzovány jako prostory nebezpečné, pokud se tyto vlivy v daném prostoru vyskytují pouze občas a je zajištěno, že se s elektrickým zařízením bude manipulovat pouze v době působení vlivů maximálně dle tab. NA. 4 a NA. 5 této normy.

Ve venkovních prostorách (okolní prostředí) budou použita elektrická zařízení klasifikována do klimatické třídy T1 dle ČSN EN 50 125-3.

Ostatní vnější vlivy ve venkovním prostředí a zemi – tlak, teplota, vlhkost, vítr, déšť, sníh a kroupy, led, sluneční záření, blesky, znečištění, požární ochrana, vibrace a rázy, elektromagnetická kompatibilita, napájení a další (pro klasifikaci klimatické třídy T1) viz ustanovení v ČSN EN 50125-3.

1.7. Elektrická zařízení

1.7.1. Podmínky pro instalování elektrických zařízení

Všechna elektrická zařízení navrhovaná v dalším stupni projektové dokumentace a při samotné realizaci je nutné vytipovat tak, aby odolala působení vnějších vlivů, kterým mohou být vystavena. Návrh elektrického zařízení vychází z faktorů, které na elektrické zařízení působí (viz HD ČSN 33 2000-5-51 ed. 2. a ČSN EN 60721). Jestliže některý prvek zařízení nebude v provedení vhodném

pro prostředí, ve kterém bude umístěn, je možné ho v tomto prostředí použít za podmínky, že u něj bude provedeno odpovídající dodatečné ochranné opatření v rámci celého zařízení.

1.7.2. Provoz a údržba elektrických zařízení

Provozovatel má za povinnost zpracování provozního předpisu, ve kterém budou zahrnuty požadavky technických podmínek zařízení, a jednoznačné stanovení podmínek a povinností pracovníků zajišťujících provoz a údržbu příslušného technologického zařízení.

Před uvedením zařízení do provozu je nutné zpracovat výchozí revizi osobou odborně způsobilou k provádění revizí drážních určených technických zařízení (dále UTZ) v provozu a provedení technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí zhotovitel u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy v souladu s požadavkem zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, a na základě těchto podkladů zajistit protokol UTZ a průkaz způsobilosti UTZ.

1.8. Související provozní soubory a stavební objekty

Související provozní soubory a stavební objekty jsou členěny do stavby *Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa – výstavba nástupišť v žst. Heřmanův Městec* a stavby *Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč - Prachovice*.

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

PS 15-01-11 ŽST Heřmanův Městec, SZZ

D.1.2 Sdělovací zařízení

PS 15-02-11 ŽST Heřmanův Městec, místní kabelizace

PS 15-02-71 ŽST Heřmanův Městec, kamerový systém

PS 00-02-71 Kamerové systémy na přejezdech

PS 00-02-81 Přelouč – Kostelec u H. M., přenosové systémy

PS 15-02-01 ŽST Heřmanův Městec, DDTS ŽDC

PS 00-02-03 Dálková kontrola a ovládání informačních systémů

PS 00-02-04 Dálková kontrola a ovládání kamerových systémů

PS 09-02-01 DDTS ŽDC, InS a klientská pracoviště

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 15-03-11 ŽST Heřmanův Městec, DŘT

D.2.2 Pozemní stavební objekty

SO 15-72-01 ŽST Heřmanův Městec, stavební úpravy

D.2.3.6 Rozvody vn, nn osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 15-86-01 ŽST Heřmanův Městec, úprava osvětlení a rozvodů nn

1.9. Normy, TKP a vyhlášky

1.9.1. Normy

ČSN EN 50125-3 – Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení;

ČSN 33 2000-1 ed. 2 – Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska.
Stanovení základních charakteristik, definice;
ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy;
ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení;
ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 Elektrické instalace nízkého napětí Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem;
ČSN 33 2040 – Elektrotechnické předpisy. Ochrana před účinky elektromagnetického pole 50Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy;
ČSN 33 4000 – Elektrotechnické předpisy. Požadavky na odolnost sdělovacích zařízení proti přepětí a nadproudu;
ČSN 33 4010 – Elektrotechnické předpisy. Ochrana sdělovacích vedení a zařízení proti přepětí a nadproudu atmosférického původu;
ČSN 34 2300 – Předpisy pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení;
ČSN 34 2600 – Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení;
ČSN 73 0843 – Požární bezpečnost staveb;
ČSN EN 60950-1 ed. 2 – Zařízení informační technologie – Bezpečnost – Část 1: Všeobecné požadavky;
ČSN EN 50125-3 – Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení;
ČSN 33 2000-1 ed. 2 – Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska.
Stanovení základních charakteristik, definice;
ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn, vvn a zvn;
ČSN 37 5711 ed. 2 – Drážní zařízení. Křížení kabelových vedení s železničními drahami;
ČSN EN 60268 – Elektroakustická zařízení;
ČSN 73 6005 – Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení;
ČSN 73 6006 – Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi;
ČSN 73 6360-1 – Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování;
ČSN EN 12464-1 – Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory.

1.9.2. Technické kvalitativní požadavky, směrnice a předpisy Správy železnic

TKP 7 – Kolejové lože;
TKP 12 – Chráničky a kolektory;
TKP 25 – Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí. Část A – Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy. Část B – Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi;
TKP 27 – Zabezpečovací zařízení;
TKP 28 – Sdělovací zařízení;
SŽ S3 Železniční svršek;
SŽ S4 Železniční spodek.

1.9.3. Vyhlášky

173/1995 Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah;
177/1995 Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

1.10. Závěr

Při zpracování této projektové dokumentace a při prováděcích pracích v rámci vlastní realizace stavby musí být dodrženy všechny související normy, předpisy, vyhlášky a zákony. Změny v projektové dokumentaci je možno provést jen po dohodě s projektantem. Technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace.

zpracoval:
STARMON s.r.o.
srpen 2022